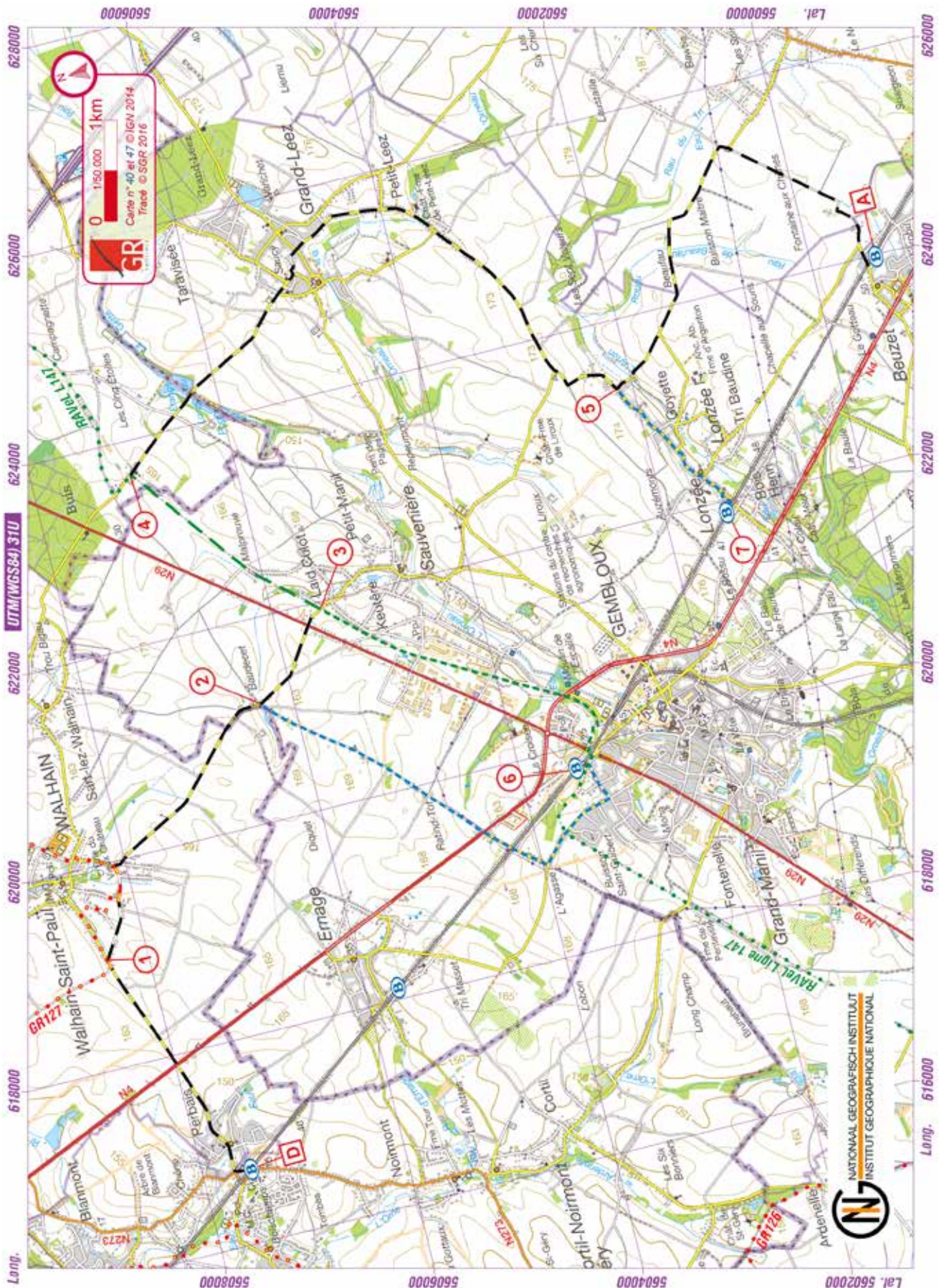


Dans les pas de l'armée Grouchy le 19 juin 1815

DE WALHAIN (Brabant) A LA BRUYERE (Namur)





Drève et ancienne abbaye d'Argenton à Lonzée.



21,1 km

La « Route de l'Armée Grouchy entre Wavre et Givet »

À l'occasion du 200^{ème} anniversaire de la bataille de Waterloo, en 2015, divers offices de tourisme ont créé une « Route de l'Armée Grouchy entre Wavre et Givet ». Cet itinéraire compte une centaine de kilomètres et est double entre Wavre et Namur, respectant la progression de la retraite de l'armée Grouchy après Waterloo, en deux colonnes parallèles. L'un s'adresse plutôt aux automobilistes, tandis que l'autre convient plutôt aux cyclistes et aux piétons. Ce dernier tracé emprunte des chemins tranquilles, au long desquels le randonneur rencontre diverses ressources touristiques au sujet desquelles il trouvera des détails notamment via le site web www.walhain.be/Loisirs/office-du-tourisme/les-curiosites-touristiques/. L'itinéraire « Route de l'Armée Grouchy entre Wavre et Givet » fait l'objet d'un dépliant et d'un site web www.napoleon-grouchy-1815.com/ qui donnent les informations utiles, historiques, cartographiques et autres. Le téléchargement de l'itinéraire au format .gpx est possible. Gardons-nous de tout anachronisme en ce qui concerne le réseau de la voirie : celui-ci était tout différent au début du 19^{ème} siècle de ce qu'il est aujourd'hui. Ainsi la route Wavre - Namur n'existait pas à l'époque ; son aménagement progressif est postérieur à 1820.



Rac 1: 10,5 km



Rac 2: 10,5 km

La retraite de l'armée Grouchy entre Wavre et Givet

Ce n'est pas le lieu de décrire ici l'habile manœuvre de retraite exécutée par le Maréchal Grouchy pour échapper aux Prussiens après Waterloo et mettre ses quelque trente-trois mille hommes à l'abri de l'ennemi. Grâce à son audace et à son esprit de décision, il échappe aux Prussiens qui menaçaient de prendre ses troupes à revers et rejoint Namur, Dinant et enfin



Rac 3: 17,9 km

la forteresse de Givet, le 21 juin. Une plaque commémorative, à l'entrée Nord du parc Marie-Louise à Namur, rappelle les durs combats qui ont eu lieu à l'entrée de la ville pour protéger la retraite française.

Description de la randonnée

La randonnée que nous proposons est intéressante d'un point de vue culturel, paysager et patrimonial. Elle emprunte une section de la Route de l'armée Grouchy, entre Walhain (village de Walhain-Saint-Paul) en province de Brabant et La Bruyère (village de Saint-Denis) en province de Namur, soit 16,5 km hors liaisons. Walhain-Saint-Paul est facilement joignable en train, par la gare de Chastre **[D]** - sur la ligne Bruxelles - Namur (liaison : 2,6 km.). La promenade s'achève à la gare de Beuzet **[A]** (commune de Gembloux) sur le même axe Namur - Bruxelles (liaison : 2 km). L'itinéraire compte ainsi 21,1 kilomètres - liaisons comprises. Plusieurs raccourcis sont possibles, vers les gares de Gembloux **6** ou de Lonzée **7** : voir *in fine*. Le terrain est facile et les dénivelés minimes. Le parcours emprunte des voies (asphaltées, bétonnées ou pavées) sillonnant les paysages ouverts des vertes et riches campagnes hesbignones autour de magnifiques fermes en carré.



Route pavée entre Walhain-Saint-Paul et Sauvenière.

Entrée de la ferme Marette à Walhain-Saint-Paul.



RAVeL entre les gares de Sauvenière et de Grand-Leez.

Stèle commémorant l'atterrissage de fortune d'un bombardier B17 à Petit-Leez.



• Liaison gare de Chastre – Walhain-Saint-Paul (2,6 km)

[D] Départ de la randonnée: gare de Chastre, sur la ligne 161 Bruxelles – Namur. Empruntez, le cas échéant, le tunnel sous les voies de chemin de fer pour rejoindre le côté est de la gare. Au rond-point situé à une centaine de mètres en contrebas, prenez la direction de Walhain-Saint-Paul. Après environ un kilomètre, vous atteignez la route nationale 4 que vous traversez tout droit. Devant vous, s'ouvre la remarquable drève de Walhain (tilleuls) longue de plus d'un kilomètre. La voie est bien sécurisée pour les piétons qui disposent d'un trottoir de l'autre côté du rideau d'arbres. Rappelons que Walhain (plus exactement le village de Nil-Saint-Vincent) constitue le centre géographique de la Belgique. La randonnée ne passe pas à cet endroit matérialisé par une structure métallique. Avant 1919 (Traité de Versailles), le centre géographique de la Belgique était situé à l'Est, ne tenant pas compte des cantons de l'Est (Eupen-Malmédy).

• L'itinéraire entre Walhain-Saint-Paul et Saint-Denis.

Jusqu'à Sauvenière (4,3 km)

Avant d'entrer dans le village de Walhain-Saint-Paul, empruntez la large route pavée (rue de Sauvenière) qui s'embranché à droite **1**. C'est à cet embranchement que vous rejoignez la « Route de l'Armée Grouchy » venant de Wavre. Le chemin pavé se poursuit sur plusieurs kilomètres, jusqu'à Sauvenière. Après moins d'un kilomètre, vous atteignez deux fermes remarquables: la ferme de la Basse-Cour à la gauche et, en face d'elle, la ferme Marette. Le Maréchal Grouchy engagé dans la poursuite des Prussiens après la bataille de Ligny, conformément aux ordres reçus de Napoléon, installa son quartier général dans cette ferme, le 18 juin 1815. Un peu plus loin, vous découvrez les ruines du château médiéval

de Walhain, sur la gauche. Walhain connut son heure de gloire en 1532, quand Charles-Quint érigea la terre de Walhain en chef-lieu d'un comté qui comprenait de nombreux villages des alentours ainsi que la ville de Wavre.

Au carrefour, empruntez à droite, la rue de Baudecet qui s'ouvre sur une imposante et antique route pavée où plusieurs éoliennes en construction vont prochainement défigurer le paysage. Après environ 2 kilomètres, vous pouvez voir, sur la droite, la ferme de Haute Baudecet. Le chemin descend ensuite jusqu'à un carrefour où vous croisez la chaussée romaine (Bavais – Tongres – Cologne) au lieu-dit « Baudecet » **2** qui regroupe plusieurs fermes. Celles-ci furent occupées par l'état-major allemand, lors de la bataille de Gembloux des 14 et 15 mai 1940. Le Musée Français de Chastre ainsi qu'une nécropole militaire perpétuent le souvenir de cette bataille. Dans cette dernière sont réunies les dépouilles de nombreux militaires français et nord-africains. Chaque année au début du mois de mai y ont lieu d'émouvantes cérémonies commémoratives. Raccourci possible à cet endroit: voir *in fine*. En poursuivant l'itinéraire, à courte distance, vous atteignez Sauvenière: traversez la route Gembloux – Tirlemont et continuez tout droit jusqu'au RAVeL qui a remplacé l'ancienne ligne de chemin de fer secondaire 147 (Tamines – Fleurus – Gembloux – Ramillies – Landen). **3** Raccourci possible à cet endroit: voir *in fine*.

De Sauvenière à Saint-Denis (La Bruyère) (12,2 km)

Poursuivez votre itinéraire en empruntant le RAVeL vers la gauche sur environ 2 kilomètres, soit entre l'ancienne gare de Sauvenière et celle de Grand-Leez. À ce dernier endroit **4**, prenez à droite vers le village de Grand-Leez distant d'environ 3 kilomètres. Cette route est peu passagère et ne manque pas de charme, notamment au passage

Drève de Walhain-Saint-Paul (tilleuls).



Lieu-dit « Baudecet » - carrefour avec la chaussée romaine.

Château médiéval de Walhain-Saint-Paul.



d'étangs où d'innombrables canards s'ébrouent. À l'approche de Grand-Leez, remarquez l'ancien moulin à vent sur votre droite, transformé récemment en maison d'habitation. Peut-être aurez-vous la chance d'y observer un héron. À l'entrée du village sur votre gauche, voici l'antique ferme de la Converterie, importante exploitation agricole. Au début du XVII^e siècle, elle abritait des moines convers, dont elle tire son nom. Dépassant cette vénérable ferme, prenez à gauche, la rue du Saucy qui se prolonge tout droit par la rue de Petit-Leez (de l'autre côté d'un carrefour). Après un peu plus d'un kilomètre, vous découvrez, sur votre gauche, le château de Petit-Leez qui peut accueillir l'organisation d'événements divers. Un peu plus loin, distant de quelques centaines de mètres à droite, admirez le moulin à vent Defrenne où se moule encore la farine (www.moulin-defrenne.be/La_taverne/taverne.htm). À peine sorti du village, tout droit en direction Lonzée (rue de Lonzée), une stèle retient votre attention, au bord de la route, à gauche. Elle commémore l'atterrissage de fortune, dans les champs voisins, le 29 mai 1944, d'un bombardier américain B17 - une « forteresse volante » - contraint à se poser au retour d'une mission sur la Bavière. Vous atteignez ensuite Lonzée (réputé avoir été un « pays de sorcières ») que vous quittez sans tarder en prenant la première rue à gauche (route de Saint-Denis). ⑤ Raccourci possible à cet endroit, en continuant droit devant au lieu de s'engager à gauche dans la « route de Saint-Denis » : voir ci-dessous. Poursuivant, vous découvrez, tout de suite, en contrebas, à droite, le long du ruisseau « Arton », un ancien moulin, classé, qui a gardé sa roue à aube. Plus loin, sur la crête devant vous, se profile une drève qui conduit à ce qui fut l'abbaye d'Argenton (moniales cisterciennes). Fondée au XIII^e siècle, démantelée à la Révolution française, elle a gardé plusieurs bâtiments (dont le palais abbatial et l'église) qui, après transformation, sont devenus le château-ferme d'Argenton. Don Juan d'Autriche, à la tête des troupes espagnoles, avait établi son quartier général à l'abbaye d'Argenton lors de la bataille qui l'opposa, entre Emines et Gembloux, le 31 janvier 1578, aux milices des Etats Généraux - bataille qui fit plus de 7.000 victimes. Admirez, sans l'emprunter, la drève de l'abbaye, et poursuivez en direction du village de Saint-Denis (La Bruyère). Quelque deux kilomètres plus loin, au milieu de la campagne, voici la ferme de Beauffaux, ferme pédagogique et gîte qui accueille aussi des enfants pour des fêtes d'anniversaires.

Vous êtes sur le territoire de la commune de La Bruyère. Ne poursuivez pas jusqu'au village de Saint-Denis : il ne reste qu'environ un kilomètre à parcourir sur la « route de l'Armée Grouchy ».

■ Liaison Saint-Denis - arrêt ferroviaire de Beuzet (liaison : 2 km)

Lorsque le chemin principal fait un droite - gauche, quittez celui-ci et empruntez, vers la droite, un chemin de remembrement (rue de la Bolette) qui assure la liaison vers Beuzet, votre destination finale. Peu après l'entrée du village, devant vous, passe la ligne ferroviaire et se trouve la gare de Beuzet [A] qui marque le terme de la randonnée. Vous n'aurez pas manqué de consulter les horaires de trains omnibus pour organiser votre retour (www.belgianrail.be/fr/Default.aspx).

■ Raccourcis possibles

Au carrefour avec l'ancienne chaussée romaine, au lieu-dit « Baudecet » ②, il vous est loisible d'emprunter la chaussée romaine vers la droite pour rejoindre la gare de Gembloux ⑥. La randonnée se limitera alors à 10,5 km au lieu de 21,1 km.

À la jonction avec le RAVeL ③, et en suivant celui-ci vers la droite, on atteint Gembloux et sa gare ferroviaire ⑥, soit au total 10,5 km au lieu de 21,1 km.

À l'entrée de Lonzée ⑤, continuez tout droit au lieu de vous engager à gauche dans la « route de Saint-Denis ». Marchez droit devant sur 1.700 m., jusqu'au-delà de la place (rue de Lonzée puis rue de l'Eglise). Vous atteignez ainsi la gare de Lonzée ⑦. Soit au total 17,9 km au lieu de 21,1 km.

Ressources

- Chastre :** pharmacie, boulangerie-pâtisserie, épicerie, boucherie, bistrot, ...
- Grand-Leez :** pharmacie, boulangerie-pâtisserie, épicerie, restaurant-brasserie.
- Petit-Leez :** château de Petit-Leez (événements, art,...), moulin Defrenne (visites, événements).
- Lonzée :** boulangerie-pâtisserie, pharmacie.
- Beuzet :** boucherie, épicerie.

Jacques Dubucq

Moulin Defrenne à Petit-Leez.



Ferme de la Converterie à Grand-Leez.



Château de Petit-Leez.

